

Juhised laeva turvaplaani koostamise, kooskõlastamise ja turvaplaanis käsitlevate toimingute säilitamise kohta

Igal laeval, kes peab vastama „Rahvusvahelise laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi“ (ISPS koodeks), rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel koos parandustega ning Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse (EÜ) nr 725/2004 31. märts, nõuetele peab olema kooskõlastatud elektrooniline või paberkujul turvaplaan, mis on koostatud laeva turvalisuse riskianalüüsi alusel ja milles on ette nähtud kolm turvataset.

- (1) Mereturvalisuse tõhustamise meetmena võib reeder määrata töökeeleks ISPS koodeksi mõistes inglise keele ja sätestama selle laeva turvaplaanis.
- (2) Reeder vastutab laeva turvaplaani koostamise ja kooskõlastamiseks esitamise eest. Turvaplaan koostatakse laeva mereturvalisuse tõhustamiseks määratud töökeeles või laeva töökeeles. Juhul kui laeva töökeeleks ei ole inglise keel lisatakse Eesti riigilippu kandval laeval turvaplaani tõlge inglise keeles. Kui töökeel ISPS koodeksi mõistes ei ole inglise keel rakenduvad jätkuvalt ISPS koodeksi A osa punktid 9.4 ja 10.2 nõuded ning turvaplaan ning mereturvalisuse toimingute sissekanded peavad olema tõlgitud inglise keelde.
- (3) Laeva turvaplaan ja selle tõlge inglise keelde peab olema kooskõlastatud Transpordiameti või Transpordiameti nimel volitatud turvalisusorganisatsiooni poolt. Volitatud turvalisusorganisatsioon ei tohi olla seotud antud turvaplaani koostamisega või antud turvaplaani aluseks olnud turvalisuse riskianalüüsi läbiviimisega.
- (4) Transpordiamet väljastab laeva turvaplaani kooskõlastuslehe, mida säilitatakse laevas koos laeva turvatunnistusega.
- (5) Kui reeder soovib muudatusi laeva kooskõlastatud turvaplaanis või plaanis määratletud turvaseadmete osas siis turvaplaani osad, mis on seotud ISPS koodeksi A osa punkti 9.4 allpool loetletud alapunktidega, ei rakendata enne, kui kõnealuseid muudatusi ei ole kooskõlastatud.
Need on:
 - 1) A/9.4.2- piirangualade määratlemine ja meetmed, millega välistatakse loata juurdepääs kõnealustele aladele;
 - 2) A/9.4.4- turvaohutudele või turvanõuete rikkumistele reageerimise kord, sealhulgas sättes laeva või laeva ja sadama vahelise liidese oluliste toimingute jätkamiseks;
 - 3) A/9.4.5- riiklikule turvaalastele juhendamistele reageerimise kord turvatasemel 3;
 - 4) A/9.4.7- turvalisuse eest vastutavate laevapere liikmete ülesanded ja teiste laevapere liikmete kohustused turvalisuse küsimustes;
 - 5) A/9.4.15- laeval asuvate turvaseadmete ülevaatus, katsetamine, taatlemine ja hoolduse tagamise kord;
 - 6) A/9.4.17- laeva turvahäire süsteemi aktiveerimispunktide asukohad;
 - 7) A/9.4.18- laeva turvahäire süsteemi kasutamise kord.

- (6) Laeva turvaplaani osad mis ei ole käsitletud lõikes 5 ei nõua eraldi kooskõlastamist, kuid reeder võib esitada need kooskõlastamiseks.
- (7) Muudatuste kooskõlastamisel lähtutakse käesoleva lisa lõigete 1 kuni 3 nõuetest ning Transpordiamet väljastab laeva turvaplaani muudatuste kooskõlastuslehe, mida säilitatakse laevas koos laeva turvatunnistuse ja turvaplaani kooskõlastuslehega.
- (8) ISPS koodeksi A osa 10 toodud laeva turvaplaanis käsitletavad toimingud tuleb dokumenteerida ja säilitada käesoleva lisa lõike 2 kohases keeles (keeltes). Eesti riigilippu kandvatel laevadel tuleb säilitada iga sellise toimingu kohta vähemalt 10 viimast sissekannet.
- (9) Laeva turvaplaanis peab olema täpselt kirjas turvaintsidentidest teavitamise kord. See kord peab võimaldama ja tagama:
- 1) laevapere liikmel turvaintsidentidest teavitamise laeva turvaülemale;
 - 2) turvaintsidentidest teavitamise laeva turvaülemal ja reederi turvaülemal sadamarajatise turvaülemale, Transpordiametile ning teistele vastavatele ametiasutustele (nt Politsei- ja Piirivalveamet, Päästeamet).